

NOUVELLE DIVISION 240

APPLICABLE LE 01 MAI 2015

DEUX NOUVELLES NOTIONS IMPORTANTES

1 Chef de bord :

Membre d'équipage responsable de la conduite du navire, de la tenue du journal de bord lorsqu'il est exigé, du respect des règlements et de la sécurité des personnes embarquées.

2 Abri :

Endroit de la côte où tout engin, embarcation ou navire et son équipage peuvent se mettre en sécurité en mouillant, atterrissant ou accostant et en repartir sans assistance. Cette notion tient compte des conditions météorologiques du moment ainsi que des caractéristiques de l'engin, de l'embarcation ou du navire.

ATTENTION : Dans la précédente réglementation, la dotation hauturière s'appliquait à partir de 6 milles d'un abri. Dans la nouvelle réglementation, la dotation semi-hauturière s'applique à partir de 6 milles d'un abri, la dotation hauturière à partir de 60 milles d'un abri.

Matériel d'armement et de sécurité

Abri-----2 Mn-----Abri

Abri-----6 Mn -----Abri

Abri-----60 Mn-----Abri

Abri-----Abri > 60 MN-----

**BASIQUE
COTIER
SEMI HAUTURIER
HAUTURIER**

la charge maximale recommandée par le constructeur du navire doit être strictement respectée par le chef de bord.

CARACTERISTIQUES DE LA TROUSSE DE SECOURS :

| ARTICLE | PRÉSENTATION | REMARQUES |
|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Bande autoadhésive (10 cm) | Rouleau de 4 m | Type Coheban |
| Compresses de gaze stériles | Paquet de 5 | Taille moyenne |
| Pansements adhésifs stériles étanches | 1 boîte | Assortiment 3 tailles |
| Coussin hémostatique | Unité | Type CHUT |
| Sparadrap | Rouleau | |
| Gants d'examen non stériles | 1 boîte | |
| Gel hydroalcoolique | Flacon 75 ml | |
| Couverture de survie | Unité | |
| Chlorhexidine | Solution locale, 5 ml à 0,05 % | |



MATERIEL D'ARMEMENT ET DE SECURITE

| Basique | BASIQUE | COTIER | SEMI HAUTURIER | HAUTURIER |
|---|---------|--------|--------------------------------|-----------|
| Equipement individuel de flottabilités | X | X | X | X |
| Dispositif lumineux | X | X | X | X |
| Moyen mobile de lutte contre l'incendie | X | X | X | X |
| Dispositif d'assèchement manuel | X | X | X | X |
| Dispositif de remorquage | X | X | X | X |
| Ligne de mouillage (si masse lège ≥ 250kg) | X | X | X | X |
| Annuaire des marées | X | X | X | X |
| Pavillon national (hors eaux territoriales) | X | X | X | |
| Dispositif de repérage et d'assistance pour personne à la mer | | X | X | X |
| 3 feux rouge à main | | X | X | X |
| Compas magnétique | | X | X | X |
| Carte marine officiel (voir fiche sur les documents nautiques) | | X | X | X |
| Règlement international pour prévenir les abordage en mer | | X | X | X |
| Description du système de balisage | | X | X | X |
| 3 fusées parachutes et 2 fumigènes ou 1 VHF fixe | | | X | X |
| Radeau de survie | | | X | X |
| Matériel pour faire le point | | | X | X |
| Livre des feux tenu à jour (voir fiche sur les documents nautiques) | | | X | X |
| Journal de bord | | | X | X |
| Dispositif de réception des bulletins météorologiques | | | X | X |
| Harnais et longe par navire pour les non voiliers | | | X | X |
| Harnais et longe par personne embarquée pour les voiliers | | | X | X |
| Trousse de secours conforme à l'article 240-2,16 | | | X | X |
| Dispositif lumineux pour la recherche et le repérage de nuit | | | X | X |
| Radiobalise de localisation des sinistre | | | | |
| VHF fixe | | | X A partir du 01/01/2017 | X |
| VHF portative | | | | X |

AVANT D'APPAREILLER :

- CONSULTER LA METEO
- VERIFIER LE NIVEAU DE CARBURANT
- PREVENIR UNE PERSONNE DE L'HEURE DE VOTRE RETOUR
- VERIFIER LES MOYENS DE SECURITE DE PROXIMITE A PORTEE DE MAINS (Gilets)
- VERIFIER QUE VOS EQUIPEMENTS CORRESEPONDENT A VOTRE TYPE DE NAVIGATION